






Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Ing. Libor Marek	Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Ing. Daniel Novotný

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice - Planá u M.L.		Označení (S-kód): S632000182
Název části:	Dokumentace objektů		Označení zhotovitele: 105-20
Název objektu:	Rekonstrukce mostu		Označení části: D.2.1.4
Název přílohy:	Výkaz konstrukční oceli		Označení objektu/komplexu: SO 20-01
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: 3. 0.1.0
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Plzeňský	Poběžovice u Domažlic [722863]	0331 12	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	11/2021	A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 8 2	- D U S P	- D 2 1 0 4	- S O 0 0 2 0 0 1	- X X	- 3 - 0 1 0	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

OK - VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI											
PROFIL	DL. (PL.)	KS	CELK. DL.(PL.)	HMOTNOST [kg]		NÁTĚR. PLOCHA		MATERIÁL	ZKOUŠKY ZÁKL. MAT. DLE TZ	POZNÁMKA	
					CELKEM	m²/bm	CELKEM				
mm	m (m²)		m (m²)	m (m²), ks			m²				
Opsaný obdélník					Skutečné hodnoty po zabudování prvku do konstrukce						
P 14 x 2055 - 2 321	(4,770)	1	(4,770)	(109,900)	308,3	--	5,7	VÝZISK		plech mostovky	
P 14 x 362 - 495	(0,179)	1	(0,179)	(109,900)	9,9	--	0,2	VÝZISK		plech mostovky	
P 14 x 2321 - 2 858	(6,633)	1	(6,633)	(109,900)	513,1	--	9,4	VÝZISK		plech mostovky	
P 14 x 1165 - 1 594	(1,857)	1	(1,857)	(109,900)	102,1	--	1,9	VÝZISK		plech mostovky	
P 16 x 980 - 3 592	(3,520)	2	(7,040)	(125,600)	707,8	--	11,5	VÝZISK		plech mostovky	
P 16 x 980 - 3 281	(3,215)	1	(3,215)	(125,600)	330,0	--	5,4	VÝZISK		plech mostovky	
P 16 x 980 - 2 677	(2,623)	1	(2,623)	(125,600)	202,9	--	3,3	VÝZISK		plech mostovky	
P 18 x 2321 - 19 427	(45,090)	1	(45,090)	(141,300)	5851,0	--	83,5	VÝZISK		plech mostovky	
P 18 x 2321 - 19 543	(45,359)	1	(45,359)	(141,300)	5852,4	--	83,6	VÝZISK		plech mostovky	
P 28 x 490 - 631	(0,309)	1	(0,309)	(219,800)	48,6	--	0,5	VÝZISK		dolní pásnice hl.n.	
P 28 x 490 - 1 849	(0,906)	1	(0,906)	(219,800)	179,8	--	1,8	VÝZISK		dolní pásnice hl.n.	
P 28 x 490 - 3 068	(1,503)	1	(1,503)	(219,800)	311,1	--	3,0	VÝZISK		dolní pásnice hl.n.	
P 28 x 490 - 1 070	(0,524)	1	(0,524)	(219,800)	95,9	--	0,9	VÝZISK		dolní pásnice hl.n.	
P 28 x 490 - 2 289	(1,122)	1	(1,122)	(219,800)	227,2	--	2,2	VÝZISK		dolní pásnice hl.n.	
P 54 x 490 - 18 913	(9,267)	2	(18,535)	(423,900)	7856,9	--	41,3	VÝZISK		dolní pásnice hl.n.	
P 54 x 490 - 18 499	(9,065)	1	(9,065)	(423,900)	3842,4	--	20,2	VÝZISK		dolní pásnice hl.n.	
P 12 x 1470 - 21 800	(32,046)	1	(32,046)	(94,200)	3018,7	--	64,7	VÝZISK		stěna hl.n.	
P 15 x 1420 - 21 800	(30,956)	1	(30,956)	(117,750)	3645,1	--	62,6	VÝZISK		stěna hl.n.	
P 15 x 1420 - 21 800	(30,956)	1	(30,956)	(117,750)	3624,2	--	62,2	VÝZISK		stěna hl.n.	
P 18 x 200 - 884	(0,177)	6	(1,061)	(141,300)	125,0	--	2,0	VÝZISK		dolní pás. vysokého příč.	
P 18 x 200 - 2 194	(0,439)	6	(2,633)	(141,300)	347,1	--	5,4	VÝZISK		dolní pás. vysokého příč.	
P 18 x 200 - 1 690	(0,338)	1	(0,338)	(141,300)	45,7	--	0,7	VÝZISK		dolní pás. vysokého příč.	
P 18 x 200 - 2 124	(0,425)	1	(0,425)	(141,300)	54,7	--	0,9	VÝZISK		dolní pás. vysokého příč.	
P 14 x 100 - 811	(0,081)	12	(0,973)	(109,900)	97,3	--	2,0	VÝZISK		dolní pás. nízkého příč.	
P 14 x 100 - 2 120	(0,212)	12	(2,544)	(109,900)	270,0	--	5,6	VÝZISK		dolní pás. nízkého příč.	
P 10 x 1152 - 2 047	(2,358)	8	(18,865)	(78,500)	1449,0	--	37,4	VÝZISK		stěna vysokého příčnicku	
P 10 x 737 - 1 102	(0,812)	6	(4,873)	(78,500)	379,5	--	9,9	VÝZISK		stěna vysokého příčnicku	
P 8 x 500 - 2 047	(1,024)	12	(12,282)	(62,800)	732,9	--	23,8	VÝZISK		stěna nízkého příčnicku	
P 8 x 450 - 737	(0,332)	12	(3,980)	(62,800)	245,0	--	8,0	VÝZISK		stěna nízkého příčnicku	
P 10 x 160 - 19 211	(3,074)	1	(3,074)	(78,500)	241,3	--	6,5	VÝZISK		podélná výztuha mostovky	
P 10 x 160 - 19 821	(3,171)	1	(3,171)	(78,500)	249,0	--	6,7	VÝZISK		podélná výztuha mostovky	
P 10 x 160 - 19 861	(3,178)	4	(12,711)	(78,500)	997,8	--	27,0	VÝZISK		podélná výztuha mostovky	
P 10 x 160 - 19 712	(3,154)	1	(3,154)	(78,500)	247,6	--	6,7	VÝZISK		podélná výztuha mostovky	
P 10 x 160 - 19 103	(3,056)	1	(3,056)	(78,500)	239,9	--	6,5	VÝZISK		podélná výztuha mostovky	
P 10 x 245 - 300	(0,074)	20	(1,470)	(78,500)	86,6	--	2,4	VÝZISK		svíslá výztuha pod vys. příč.	
P 10 x 245 - 956	(0,234)	36	(8,432)	(78,500)	610,0	--	16,3	VÝZISK		svíslá výztuha pod níž. příč.	
P 25 x 984 - 2 321	(2,284)	4	(9,135)	(196,250)	1792,8	--	18,9	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	plech mostovky	
P 16 x 217 - 7 768	(1,686)	2	(3,371)	(125,600)	423,4	--	7,3	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	bok kolej. žlabu	
P 16 x 217 - 8 000	(1,736)	4	(6,944)	(125,600)	872,2	--	14,9	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	bok kolej. žlabu	
P 16 x 531 - 7 768	(4,125)	2	(8,250)	(125,600)	1036,2	--	17,0	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	bok kolej. žlabu	
P 16 x 531 - 8 000	(4,248)	4	(16,992)	(125,600)	2134,2	--	35,1	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	bok kolej. žlabu	
P 16 x 588 - 1 420	(0,835)	3	(2,505)	(125,600)	314,6	--	5,2	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	stěna hl. nosníku	
P 16 x 588 - 1 470	(0,864)	2	(1,729)	(125,600)	217,1	--	3,6	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	stěna hl. nosníku	
P 16 x 838 - 1 420	(1,190)	1	(1,190)	(125,600)	127,1	--	2,1	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	stěna hl. nosníku	
P 25 x 1740 - 4 540	(7,900)	2	(15,799)	(196,250)	2286,8	--	23,8	S355J2+N	1, 2, 5, 6, 7, 8	stěna koncového příčnicku	
P 25 x 703 - 1 119	(0,787)	4	(3,147)	(196,250)	448,9	--	4,8	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	stěna konzol.konc.příčnicku	
P 30 x 948 - 4 182	(3,965)	1	(3,965)	(235,500)	643,7	--	5,7	S355J2+N	1, 2, 4, 6, 7, 8	dolní pásnice konc.příč.	
P 30 x 948 - 4 182	(3,965)	1	(3,965)	(235,500)	631,1	--	5,6	S355J2+N	1, 2, 4, 6, 7, 8	dolní pásnice konc.příč.	
P 54 x 346 - 630	(0,218)	1	(0,218)	(423,900)	74,7	--	0,4	S355NL	1, 2, 4, 6, 7, 8	dolní pásnice konc.příč.	
P 16 x 210 - 460	(0,097)	12	(1,159)	(125,600)	145,6	--	2,6	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	deska styku dolních pásnic	
P 16 x 460 - 480	(0,221)	6	(1,325)	(125,600)	166,4	--	2,8	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	deska styku dolních pásnic	
P 30 x 250 - 250	(0,063)	4	(0,250)	(235,500)	46,3	--	0,5	S355J2+N	1, 2, 4, 6, 7, 8	deska pro zdvihání	
P 16 x 170 - 350	(0,060)	8	(0,476)	(125,600)	51,0	--	0,9	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	výztuhy pro zdvihání	
P 12 x 170 - 312	(0,053)	16	(0,849)	(94,200)	76,5	--	1,8	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	výztuhy nad ložiskem	
P 16 x 372 - 1 420	(0,528)	4	(2,113)	(125,600)	139,9	--	2,3	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	svíslá výztuha konc.příč.	
P 16 x 372 - 1 470	(0,547)	2	(1,094)	(125,600)	72,1	--	1,2	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	svíslá výztuha konc.příč.	
P 16 x 220 - 526	(0,116)	4	(0,463)	(125,600)	46,0	--	0,8	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	koncový plech kolej. žlabu	
P 16 x 353 - 898	(0,317)	4	(1,268)	(125,600)	83,9	--	1,4	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	koncový plech kolej. žlabu	
P 16 x 220 - 2 420	(0,532)	4	(2,130)	(125,600)	261,8	--	4,5	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	koncový plech kolej. žlabu	
P 14 x 300 - 925	(0,278)	20	(5,550)	(109,900)	219,4	--	4,2	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	dolní pásnice nového příč.	
P 14 x 267 - 2 230	(0,595)	18	(10,717)	(109,900)	425,7	--	8,2	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	dolní pásnice nového příč.	
P 14 x 300 - 1 653	(0,496)	2	(0,992)	(109,900)	39,5	--	0,8	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	dolní pásnice nového příč.	
P 18 x 200 - 400	(0,080)	1	(0,080)	(141,300)	5,9	--	0,1	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	doplnění dolní pásnice příč.	
P 10 x 500 - 2 047	(1,024)	18	(18,423)	(78,500)	1374,2	--	35,9	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	stěna nového příčnicku	
P 10 x 500 - 1 653	(0,827)	2	(1,653)	(78,500)	123,3	--	3,2	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	stěna nového příčnicku	

PROFIL	DL.	KS	CELK.	HMOTNOST [kg]		NÁTĚR. PLOCHA		MATERIÁL	ZKOUŠKY ZÁKL. MAT. DLE TZ	POZNÁMKA
	(PL.)		DL.(PL.)		CELKEM	m²/bm	CELKEM			
	mm		m (m²)	m (m²)	m (m²), ks		m²			
P 16 x 1119 - 1 300	(1,455)	20	(29,094)	(125,600)	2097,1	--	34,3	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	stěna nového příčnicku
P 16 x 502 - 513	(0,258)	2	(0,515)	(125,600)	51,4	--	0,9	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	stěna mezilehlé konzoly
P 10 x 230 - 756	(0,174)	24	(4,173)	(78,500)	268,3	--	7,2	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	svislá výzt.pod novým přič.
P 10 x 245 - 756	(0,185)	36	(6,668)	(78,500)	427,0	--	11,5	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	svislá výzt.pod novým přič.
P 10 x 230 - 1 270	(0,292)	2	(0,584)	(78,500)	23,7	--	0,6	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	svislá výzt.u nového přič.
P 14 x 360 - 738	(0,266)	4	(1,063)	(109,900)	60,7	--	1,2	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	podélná výztuha mostovky
P 14 x 360 - 893	(0,321)	1	(0,321)	(109,900)	17,9	--	0,3	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	podélná výztuha mostovky
P 14 x 360 - 1 002	(0,361)	1	(0,361)	(109,900)	19,8	--	0,4	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	podélná výztuha mostovky
P 14 x 360 - 1 198	(0,431)	1	(0,431)	(109,900)	23,3	--	0,4	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	podélná výztuha mostovky
P 14 x 360 - 1 307	(0,471)	1	(0,471)	(109,900)	25,2	--	0,5	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	podélná výztuha mostovky
P 14 x 360 - 1 808	(0,651)	1	(0,651)	(109,900)	34,0	--	0,6	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	podélná výztuha mostovky
P 14 x 360 - 1 917	(0,690)	1	(0,690)	(109,900)	35,9	--	0,7	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	podélná výztuha mostovky
P 14 x 360 - 2 112	(0,760)	1	(0,760)	(109,900)	39,3	--	0,7	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	podélná výztuha mostovky
P 14 x 360 - 2 221	(0,800)	1	(0,800)	(109,900)	41,3	--	0,8	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	podélná výztuha mostovky
P 14 x 360 - 2 416	(0,870)	1	(0,870)	(109,900)	44,7	--	0,8	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	podélná výztuha mostovky
P 14 x 360 - 2 525	(0,909)	1	(0,909)	(109,900)	46,6	--	0,9	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	podélná výztuha mostovky
P 14 x 360 - 3 026	(1,089)	1	(1,089)	(109,900)	55,4	--	1,1	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	podélná výztuha mostovky
P 14 x 360 - 3 135	(1,129)	1	(1,129)	(109,900)	57,3	--	1,1	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	podélná výztuha mostovky
P 14 x 360 - 372	(0,134)	16	(2,143)	(109,900)	169,9	--	3,3	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	ukončení podélné výztuhy
P 8 x 360 - 7 768	(2,796)	2	(5,593)	(62,800)	351,2	--	11,4	S235J2	1, 2, 6, 7, 8	římsový plech
P 8 x 360 - 8 000	(2,880)	4	(11,520)	(62,800)	723,5	--	23,6	S235J2	1, 2, 6, 7, 8	římsový plech
P 8 x 100 - 340	(0,034)	4	(0,136)	(62,800)	8,5	--	0,3	S235J2	1, 2, 6, 7, 8	úložný plech podlah
P 8 x 100 - 7 800	(0,780)	4	(3,120)	(62,800)	195,9	--	6,7	S235J2	1, 2, 6, 7, 8	úložný plech podlah
P 8 x 100 - 8 168	(0,817)	2	(1,634)	(62,800)	102,6	--	3,5	S235J2	1, 2, 6, 7, 8	úložný plech podlah
P 14 x 150 - 7 800	(1,170)	4	(4,680)	(109,900)	514,3	--	10,3	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	úložný plech podlah
P 14 x 150 - 8 168	(1,225)	2	(2,450)	(109,900)	269,3	--	5,4	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	úložný plech podlah
P 12 x 90 - 185	(0,017)	24	(0,400)	(94,200)	37,6	--	1,0	S235J2	1, 2, 6, 7, 8	plech pro přípoj zabradlí
P 8 x 70 - 310	(0,022)	1	(0,022)	(62,800)	1,4	--	0,0	S235J2	1, 2, 6, 7, 8	upevnění jiskřiště
P 10 x 45 - 60	(0,003)	28	(0,076)	(78,500)	5,9	--	0,2	S235J2	1, 2, 6, 7, 8	odvodňovač
P 10 x 60 - 90	(0,005)	14	(0,076)	(78,500)	5,9	--	0,2	S235J2	1, 2, 6, 7, 8	odvodňovač
P 20 x 130 - 130	(0,017)	14	(0,237)	(157,000)	29,1	--	0,5	S235J2	1, 2, 6, 7, 8	mřížka odvodnění
TR 159x9,0 - 279	0,279	14	3,906	33,300	130,1	0,9	3,7	S235J2	1, 2, 6, 7, 8	odvodňovač
P 25 x 700 - 850	(0,595)	4	(2,380)	(196,250)	467,1	--	5,1	S355J2+N	1, 2, 6, 7, 8	klinové desky
CELKEM VÝZISK										
Ocel tř. 11 484, 11 503 (vč. spojů)					44 440 kg	632 m²				
NOVÉ ČÁSTI OCELOVÉ KONSTRUKCE										
S355 J2+N					18 995 kg	303 m²				
S355 NL					75 kg	0,4 m²				
S235 J2					1 592 kg	51 m²				
CELKEM					20 661 kg	355 m²				
SVARY (+3%)					620 kg					
NOVÁ OCEL CELKEM					21 281 kg					
CELKOVÁ HMOTNOST KONSTRUKCE					65 721 kg					
NÁTĚROVÁ PLOCHA CELKEM					987 m²					

(HODNOTY "CELKEM" JSOU VYČÍSLENY BEZ ŠROUBŮ)

Výkaz zábradlí opěr není součástí tohoto výkazu oceli.

Požadované zkoušky ZM dle **TKP kap.19:**

1. zkouška **tahem** dle ČSN EN ISO 6892-1 (mez pevnosti R_m , min. mez kluzu R_{eH} a minimální tažnost dle Tab.7 ČSN EN 10025-2, Tab.5 ČSN EN 10025-3 a Tab. A.3 ČSN EN 10210-1)
2. zkouška **rázem v ohybu** dle ČSN ISO 148-1 (minimální hodnoty nárazové práce KV (J) dle Tab.9 ČSN EN 10025-2, Tab.6 ČSN EN 10025-3 a Tab. A.3 ČSN EN 10210-1)
3. zkouška **ohybem (lámavosti)** dle ČSN EN ISO 7438
4. zkouška **ohybová návarová** dle SEP 1390 (pro plechy $t \geq 30$ mm)
5. zkouška **lamelární praskavosti** dle ČSN EN 10164 stupně Z25
6. zkouška **chemického složení** dle ČSN EN 10025-1, včetně stanovení uhlíkového ekvivalentu CEV (maximální povolené hodnoty dle Tab.6 ČSN EN 10025-2, Tab.4 ČSN EN 10025-3 a Tab. A.1,A.2 ČSN EN 10210-1)
7. zkouška **jakosti povrchu** dle ČSN EN 10163-1,-2,-3 (včetně stupně přípravy povrchu pro provedení PKO dle ISO 8501-3)
8. zkouška **vnitřní jakosti** dle ČSN EN 10160 (plechy), ČSN EN 10306 (tvarové tyče)